



Beschlussvorlage

öffentlich

Dezernat: Dezernat 6 - Bau- und Planungsdezernat
Amt: Tiefbauamt
Erstelldatum: 01.07.2022
Vorlagen-Nr.: BV/289/2022

Errichtung einer Mittelinsel an der Bushaltestelle „Steinige Äcker,, (Am Stein) Rothenstadt Antrag der SPD-Stadtratsfraktion vom 02.06.2022

Beratungsfolge:

Hauptverwaltungs-, Umwelt- und Energiewendausschuss

28.07.2022

Sachstandsbericht:

Mit Schreiben vom 02.06.2022 stellt die SPD-Stadtratsfraktion den Antrag, im Zuge der Oberen Hauptstraße in Rothenstadt an der Bushaltestelle „Steinige Äcker“ (Am Stein) eine Mittelinsel zu errichten. Die Obere Hauptstraße (klassifizierte Staatsstraße 2657) stellt die Hauptverbindung von Rothenstadt in Richtung Stadtzentrum dar und verfügt im Kreuzungsbereich Obere Hauptstraße / Am Stein an der Bushaltestelle Rothenstadt Steinige Äcker über keine Querungshilfe für Fußgänger. Die nächste Möglichkeit zur Straßenquerung befindet sich in ca. 370 m Entfernung südlich (Lichtsignalanlage). Täglich passieren laut Verkehrsdaten aus dem Bayerischen Straßeninformationssystem ca. 7.400 Kraftfahrzeuge den Straßenabschnitt, die Bemessungsverkehrsstärke sieht ca. 540 Kfz/h vor. Zur Fußgängerverkehrsstärke liegen derzeit keine Daten vor, eine stark frequentierte Fußgängerstelle dürfte hier jedoch nicht vorhanden sein. Aufgrund der Wichtigkeit der Busverbindung 1/91 sowie der Tatsache, dass sicherlich schutzbedürftige Nutzer (u.a. Kinder, Senioren) dabei sind, die hier die Straßen überqueren wollen, ist aber davon auszugehen, dass zumindest zu bestimmten Tageszeiten ein gewisser Querungsbedarf vorliegt. Eine Errichtung einer Querungshilfe ist hier daher sicherlich wünschenswert und trägt auch zu einer Verbesserung der Verkehrssicherheit bei.

Die Verwaltung schlägt vor, mit der Herstellung einer Mittelinsel aus Fertigteilen (ähnlich Schweigerstraße) zwischen den beiden Bushaltestellen eine Querungsmöglichkeit anzubieten. Falls diese gut frequentiert wird, kann mittelfristig ein Ausbau der kompletten Haltestelle z.B. ähnlich Hetzenrichter Weg angedacht werden.

Aufgrund der Klassifizierung der Oberen Hauptstraße (u.a. LKW-Verkehr, landwirtschaftliche Fahrzeuge) sollte die Fahrbahn beidseitig mindestens über eine Breite von 3,25 m verfügen. Dies ermöglicht eine maximale Breite der Mittelinsel von 2,00m. Eine sichere Aufstellmöglichkeit für Fußgänger ist damit gegeben.

Personelle Auswirkungen (Stellenminderungen / -mehrungen):

Keine personelle Auswirkungen



Finanzielle Auswirkungen:

Bei positivem Beschluss werden Mittel in Höhe von ca. 10 T€ benötigt.

Beschlussvorschlag:

Der Sachstandbericht der Verwaltung wird zur Kenntnis genommen.

Die Verwaltung wird beauftragt, die im Bericht genannten Maßnahme (Mittelinsel aus Fertigteilen) umzusetzen.

Anlagen:

2022-06-02 Antrag SPD Mittelinsel Steinige Äcker