



## Informationsvorlage

öffentlich

Dezernat: Dezernat 6 - Bau- und Planungsdezernat  
Amt: Stadtplanungsamt  
Erstelldatum: 13.04.2023  
Vorlagen-Nr.: IV/072/2023

### **Amtrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 21.03.2023; Barrierefreier Ausbau des Weidener Bahnhofs**

#### **Beratungsfolge:**

Stadtrat

15.05.2023

#### **Sachstandsbericht:**

Anlässlich eines Artikels in den Oberpfalzmedien vom 25.02.2023, in dem über den bereits begonnenen barrierefreien Ausbau des Bahnhofs in Wernberg-Köblitz berichtet wird, hat die CSU-Stadtratsfraktion einen Antrag zur Stadtratssitzung am 15.05.2023 gestellt:

Die Verwaltung möge berichten,

- wie der aktuelle Sachstand zum Thema barrierefreier Bahnhof in Weiden ist,
- welche Maßnahmen von der Stadtverwaltung und vom Oberbürgermeister in den vergangenen Monaten vorgenommen wurden, um eine Beschleunigung des Verfahrens zu erreichen,
- ob eine mögliche Anbindung des Stadtteils Lerchenfeld weiterhin eine feste Option für die Stadt Weiden ist und ob dementsprechend in den kommenden Jahren Finanzmittel eingeplant werden sollten und
- welche nächsten Verfahrensschritte und Maßnahmen vorgesehen sind, um den barrierefreien Bahnhof so schnell wie möglich für Weiden zu erhalten.

#### 1. Die Verwaltung möge berichten, wie der aktuelle Sachstand ist zum Thema barrierefreier Bahnhof Weiden:

In diversen Abstimmungsgesprächen mit Vertretern der Bahn über den anstehenden Bahnausbau zur Elektrifizierung der Strecke Hof-Obertraubling, aber auch über die städtische Rahmenplanung im Umgriff des Bahnhofs innerhalb des Modellprojekts Landstadt ist der notwendige barrierefreie Ausbau des Bahnhofs seitens des Oberbürgermeisters Jens Meyer, des Bürgermeisters Lothar Höher und auch der Verwaltung thematisiert worden.

Beim Informationsgespräch zum Planungsstand des Bahnausbaus am 21.03.2023 verdeutlichte Hr. Oberbürgermeister Meyer erneut, dass ein hohes politisches Interesse besteht, das Elektrifizierungsprojekt samt barrierefreiem Ausbau des Bahnhofs voranzubringen und wies auf die Anfragen und Anträge aus den politischen Gremien hin. Vonseiten der DB wurde bei diesem Treffen jedoch mitgeteilt, dass sich Änderungen im Spurplan und an der Stellwerkstechnik ergeben haben,



wodurch die Gleise und die Bahnsteige angepasst werden müssen. Den Bahnhof Weiden im Vorgriff zum Bahnausbau barrierefrei auszubilden ist nach Aussage der Deutschen Bahn (Protokoll 21.03.2023) daher technisch nicht möglich.

Der barrierefreie Ausbau des Bahnhofs ist vorgesehen, kann jedoch nicht von der Elektrifizierung der Bahnstrecke getrennt erfolgen. Die Vorplanungen zur Elektrifizierung sollen 2024 abgeschlossen werden, der barrierefreie Ausbau des Bahnhofs wird jedoch nach Aussage der DB frühestens ab 2030 realisiert werden können.

2. Welche Maßnahmen (Termine, Sitzungen, Schreiben, Anrufe usw.) wurden von der Stadtverwaltung und dem Oberbürgermeister in den vergangenen Monaten vorgenommen, um eine Beschleunigung des Verfahrens zu erreichen?

Die Widergabe der Maßnahmen erfolgt ein Jahr rückwirkend:

- 25.05.2022: 8. Sitzung des Koordinierungsrats Bahnausbau Hof-Obertraubling (Teilnahme Stadt Weiden: Bürgermeister Höher, Hr. Seidel)
- 15.09.2022: Gespräche zum Bahnausbau Weiden mit Vertreter:innen der Deutschen Bahn (Teilnahme Stadt Weiden: Hr. Bürgermeister Höher, Hr. Seidel, Fr. Janota, Fr. Stelzl)
- 02.11.2022: 9. Sitzung des Koordinierungsrats Bahnausbau Hof-Obertraubling (Teilnahme Stadt Weiden: Hr. Seidel)
- 26.01.2023: Bürgermeister-Dialog Oberpfalz Nord (Teilnehmer Stadt Weiden: Oberbürgermeister Meyer, Hr. Seidel)
- 27.01.2023: Abstimmungstermin zu möglichen Flächenverfügbarkeiten im Rahmen des Modellvorhabens LandStadt Bayern mit Vertreter:innen der Deutschen Bahn (Teilnahme Stadt Weiden: Hr. Seidel, Fr. Janota, Fr. Kühnl)
- 21.03.2023: Abstimmungstermin im Rahmen des Modellvorhabens LandStadt Bayern mit Vertreter:innen der Deutschen Bahn in Regensburg (Teilnahme Stadt Weiden: Hr. Seidel, Fr. Janota, Fr. Kühnl)
- 21.03.2023: Informationsgespräch zum barrierefreien Ausbau Bahnhof Weiden inkl. Durchstich (Teilnahme Stadt Weiden: Hr. Oberbürgermeister Meyer, Hr. Seidel)
- 12.04.2024: 10. Sitzung des Koordinierungsrats Bahnausbau Hof-Obertraubling (Teilnahme Stadt Weiden: Bürgermeister Lothar Höher, Hr. Seidel)

3. Ist eine mögliche Anbindung des Stadtteils Lerchenfeld weiterhin eine feste Option für die Stadt Weiden und sollten entsprechende Finanzmittel in den kommenden Jahren eingeplant werden?

Aktuell wird der Rahmenplan für das Bahnhofsquartier im Zuge des LANDSTADT BAYERN Modellprojekts entwickelt. Ein Hauptaspekt in der Planung ist die Verbindung der Stadtteile östlich und westlich der Gleise - die Anbindung des Stadtteils Lerchenfeld wird also weiterhin angestrebt. Hr. Oberbürgermeister Meyer hat auf Basis auch der oben genannten Vorgespräche am 03.03.2023 schriftlich bei der Bahn die Bitte eingereicht, beim Ausbau des Bahnhofs eine westliche Anbindung zu berücksichtigen und einen künftigen engen Austausch zu den Überlegungen bzgl. eines „Brückenschlags“ erbeten. Der Durchstich und dessen hohe Bedeutung für die Entwicklung für die westlichen Stadtteile wurde von Hr. Oberbürgermeister Meyer ebenfalls beim Informationsgespräch am 21.03.2023 thematisiert. Da der Durchstich jedoch am sinnvollsten als Weiterführung der Bahnunter- bzw. Bahnüberführung zu den Gleisen zu realisieren ist, der Neubau dieser jedoch nicht in den nächsten Jahren verwirklicht werden wird (wurde bei Gesprächsterminen mit der Deutschen Bahn mehrmals verdeutlicht), werden in den nächsten Jahren noch keine Finanzmittel eingesetzt werden müssen.



4. Welche nächsten Verfahrensschritte und Maßnahmen sind vorgesehen, um den barrierefreien Bahnhof so schnell wie möglich für Weiden zu erhalten?

Da die Stadt Weiden nicht die Eigentümerin des Bahnhofsgebäudes und der betroffenen Flurstücke ist, ist die Geschwindigkeit des Ausbaus von den Planungen der Deutschen Bahn abhängig und vonseiten der Stadt kaum beeinflussbar. Die Stadt Weiden informiert die Deutsche Bahn weiterhin regelmäßig über den Stand der Rahmenplanung zum Bahnhofsquartier und hält den Austausch aufrecht. Auch vonseiten der Bahn wird ein enger Kontakt zum Fortgang der Planungen aufrechterhalten. Im nächsten Schritt will die DB in Sachen Planungsvereinbarung für eine mögliche Umgestaltung des Bahnhofsvorplatzes auf die Stadt Weiden zukommen.

**Anlagen:**

Keine Anlage vorhanden