



## Informationsvorlage

öffentlich

Dezernat: Dezernat 6 - Bau- und Planungsdezernat  
Amt: Tiefbauamt  
Erstelldatum: 28.03.2023  
Vorlagen-Nr.: IV/063/2023

### **Straßeninstandsetzungsprogramm 2023 zur Erhaltung der Straßen, sowie der Geh- und Radwege im Stadtgebiet der Stadt Weiden i. d. OPf.**

#### **Beratungsfolge:**

Bau- und Planungsausschuss

26.04.2023

#### **Sachstandsbericht:**

Laut Art. 9 des Bayerischen Straßen- und Wegegesetzes hat der Träger der Baulast von Straßen und Wege diese nach seiner Leistungsfähigkeit in einem dem gewöhnlichen Verkehrsbedürfnis entsprechenden Zustand zu unterhalten. Dies ist auch zur Vermeidung eines stetigen Vermögensverlustes notwendig. Um den Gebrauchswert der Straßen langfristig zu sichern und die Straßen verkehrssicher befahrbar zu halten, wurde auch für das Jahr 2023 wieder ein Instandsetzungsprogramm erstellt.

Die Maßnahmen werden durch das Tiefbauamt so geplant, dass die zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel möglichst sinnvoll und effizient eingesetzt werden. Für das Jahr 2023 sind für UA-UI-Instandsetzungsprojekte (Straßen und Gehwege) 800.000 € bereitgestellt, für den laufenden Unterhalt weitere 321.300 €.

Für die Verwendung der im Jahr 2023 zur Verfügung gestellten Mittel sind die in der Anlage aufgeführten Instandsetzungsprojekte geplant.

Rückblickend auf das Jahr 2022 kann festgestellt werden, dass in die Straßen- und Wegeinstandsetzung insgesamt rd. 1.240.000 € investiert wurden, im laufenden Unterhalt ca. 290.000 €. Das für 2022 geplante Instandsetzungsprogramm wurde dabei soweit als möglich abgearbeitet.

Für das laufende Jahr wurden die HH-Mittel für UA-UI-Maßnahmen um 30% reduziert. In Verbindung mit der derzeitigen Preisentwicklung auf dem Bausektor, ist mit einer wesentlichen Reduzierung der umsetzbaren Maßnahmen zu rechnen. Eine konkrete Vorhersage der Umsetzbarkeit ist aktuell nicht gesichert möglich, hierfür ist die weitere Entwicklung auf dem Baumarkt im Jahre 2023 abzuwarten.

Im Jahr 2022 wurden die Maßnahmen zum einen durch Externe (Vergabe), durch den Bauhof oder in Zusammenarbeit von Dritten und Bauhof ausgeführt. Dieses flexible und wirtschaftliche Vorgehen ist auch wieder im Jahr 2023 geplant. Durch die gestiegenen Baupreise-, sowie Asphaltmaterialpreise, und die gestiegenen Materialuntersuchungs- und Entsorgungskosten ist eine spürbare Verteuerung der Maßnahmen eingetreten.

#### **Anlagen:**



2023-03-27-BPA-Anlage