



## Beschlussvorlage

öffentlich

Dezernat: Dezernat 6 - Bau- und Planungsdezernat  
Amt: Tiefbauamt  
Erstelldatum: 26.10.2022  
Vorlagen-Nr.: BV/432/2022

### **Fahrbahnzustand Mooslohstraße Antrag der Stadtratsfraktion Bürgerliste Weiden vom 13.10.2022**

#### **Beratungsfolge:**

Bau- und Planungsausschuss

07.12.2022

#### **Sachstandsbericht:**

Die Stadtratsfraktion Bürgerliste Weiden hat mit Antrag vom 13.10.2022 um Informationen zum Straßenzustand und zu geplanten Instandsetzungsmaßnahmen der Mooslohstraße gebeten. Bereits im Bau- und Planungsausschuss am 13.08.2018 wurde auf Antrag über die Instandsetzungsplanung der Mooslohstraße berichtet. Hier wurde erläutert, dass aufgrund der zahlreichen Aufgrabungen und des nicht frostsicheren, unterdimensionierten Aufbaus Schäden in Form von Rissen, Setzungen und Ausbrüchen festzustellen sind. Aufgrund des bekannten Instandsetzungsbedarfs ist weiterhin eine Gesamtinstandsetzung zwischen Peuerl- und Tulpenstraße geplant. Diese hängt terminlich an den Bauarbeiten der einzelnen Versorgungsträger (u.a. KU Stadtwerke Kanal, Gas und Wasser).

Es ist grundsätzlich geplant, keine Teilwiederherstellungen der Leitungsgräben („Flickerteppich“) sondern als Gemeinschaftsmaßnahme KU Stadtwerke und Stadt Weiden nach Schadstellenbeseitigung eine Deckschichterneuerung über die gesamte Breite herzustellen. Dies erfolgte bereits in Teilbereichen (u.a. Peuerlstraße – Merklsteig halbseitig, Merklsteig - Prößlstraße). Die Stadt wartet jeweils den Abschluss der Leitungsverlegungen und ggfls. evtl. Setzungen ab, setzt Randeinfassungen und Entwässerungseinrichtungen instand und baut dann eine geschlossene Deckschicht ein.

Für heuer ist noch vorgesehen, den Restfahrbahnstreifen zwischen HsNrn. 31 und 48 (zwischen Peuerlstraße und erste Querungshilfe) zu asphaltieren. Damit ist der Bereich zwischen Peuerlstraße und Prößlstraße mit einer neuen durchgehenden Deckschicht versehen.

Zwischen Prößlstraße und Einmündung Gladiolenweg sind nach Mitteilung der Stadtwerke die Leitungsverlegungen nunmehr abgeschlossen. Derzeit laufen die für die Deckschichterneuerung erforderlichen vorbereitenden Arbeiten (u.a. Schadstellensanierung, Instandsetzung Randbereiche). Danach sind heuer noch Asphaltarbeiten geplant. Falls es witterungstechnisch nicht mehr klappt, werden die Restarbeiten im Frühjahr realisiert.

Bei der Instandsetzung des Geh- und Radweges beschränken wir uns derzeit auf Instandhaltungsarbeiten im Rahmen der Verkehrssicherungspflicht, da seitens der Telekom eine



Glasfaserleitungsverlegung angekündigt ist. Im Zuge dieser Arbeiten werden dann Einzelbereiche zur größeren Instandsetzung geprüft.

**Personelle Auswirkungen (Stellenminderungen / -mehrungen):**

Keine personellen Auswirkungen.

**Finanzielle Auswirkungen:**

Keine finanziellen Auswirkungen.

**Beschlussvorschlag:**

Der Bericht diene der Kenntnisnahme.

Mit den Erläuterungen im Sachstandsbericht ist der Antrag erledigt.

**Anlagen:**

Antrag BLW - Bauausschuss 07.12.2022 - Fahrbahnzustand Mooslohstraße